

SEÇÃO 1: DESCRIÇÃO E PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

O POLIOL 565 é um poliol (ou poliálcool) que se apresenta em estado líquido de cor castanho claro. Sua estrutura molecular tem vários grupos oxidrila que confere polaridade à molécula, o tornando altamente solúvel em água. Tem como principal característica uma alta temperatura de ebulição, alta higroscopia e não toxicidade ao ambiente. Possui também em sua composição uma cadeia polimérica que confere propriedade formadora de filme, aumentando o peso das partículas e inibindo sua suspensão. Sua capacidade de retenção de umidade e alta temperatura de ebulição são os diferenciais na supressão de poeira.

SEÇÃO 2: COMPOSIÇÃO E PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Teor de ativos (%) | Mínimo 40 |
| Densidade (g/cm ³) | 1,10 – 1,20 |
| pH | 5 – 6,5 |

SEÇÃO 3: APLICAÇÃO

Este produto tem vastas aplicações em supressão de poeira, como em: vias não pavimentadas, áreas de construção civil e áreas de estacionamento.

RECOMENDAÇÕES DE USO

1. Antes da aplicação, recomenda-se realizar a raspagem da área com o escarificador para facilitar a penetração do produto no solo, posteriormente, deve-se realizar o nivelamento da via para corrigir imperfeições, tornando a aplicação do produto mais uniforme.
2. A área deve ser umectada antes de cada aplicação do Polioliol. Recomenda-se quantidade de água o suficiente para saturar o solo;
3. No processo de dosagem do Polioliol no caminhão-pipa, o **produto deve ser dosado antes da água**, em quantidade calculada para que ao final do processo, seja atingido a concentração recomendada no Plano de aplicação.
4. Na aplicação do produto ao longo da via, recomenda-se preferencialmente o uso a barra dosadora, pois este tipo de equipamento tem maior eficiência de penetração no solo o que resultará em maior duração do efeito de supressão da poeira.
5. Durante a aplicação, os motoristas de caminhão-pipa devem manter, sempre que possível, a mesma marcha e velocidade constante, cujo valor é indicado no Plano de aplicação.
6. A aplicação deverá necessariamente ser realizada nas duas faixas, nos dois sentidos da via, para pistas com largura igual ou superior a 7 metros. Para pistas com largura inferior a 7 metros, pode ser realizado a aplicação do produto em apenas uma faixa, entretanto, nesse caso, o caminhão-pipa deve estar centralizado na via. Caso não seja possível realizar a aplicação no meio da via, devido ao tráfego de outros veículos ou restrições internas, deve-se realizar a aplicação em duas faixas, respeitando o sentido projetado da via.

7. Em aplicações em duas faixas, o caminhão deve ocupar a posição central da faixa seguindo o sentido de tráfego projetado. Quando os caminhões-pipa se posicionam muito próximos às aleiras da pista há desperdício de produto, além de gerar um efeito indesejado de aumento gradativo da largura da pista.

SEÇÃO 4: MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

- Manuseio** : Usar EPI's adequados tais como luvas e botas de PVC ou nitrílica, trajes adequados para se trabalhar com produtos químicos perigosos e óculos de ampla visão. Manusear o produto em local ventilado. Evitar contato direto com os olhos, pele e roupas.
- Armazenamento** : Manter os tanques/recipientes com respiradouros adequados. A armazenagem deve ser feita em área com dique, ventilada, limpa, longe de fontes de calor e materiais incompatíveis. Não armazenar sobre pallets de madeira, não adicionar nenhum outro produto ao tanque/ recipiente.

SEÇÃO 5: PRODUTOS INCOMPATÍVEIS

Substâncias fortemente oxidantes.

Químico responsável
George Luís Borralho
CRQ: N° 11200194 / 11ª Região

| | |
|---|-------------------------------|
| Responsável pela emissão: Raquel Nascimento | Revisado por: Lucas Fernandes |
|---|-------------------------------|